



Blick in die Z-Cab mit Klappsitzen für den Wasser- und PA-Sitzen für den Angriffstrupp.
Fotos: Klawitter/Feuerwehr

Weitere neue Fahrzeuge
feuerwehrmagazin.de

Die FF Eimersdorf freut sich über ihr neues TSF-W von Ziegler auf Iveco Daily 72-180.



TSF-W Iveco Daily 72-180/Ziegler

Die FF Eimersdorf (Gemeinde Rehlingen-Siersburg, Kreis Saarlouis) erhielt als erste Feuerwehr im Saarland ein TSF-W von Ziegler mit Z-Cab auf Iveco Daily. Es ersetzt ein TSF desselben Aufbauherstellers aus dem Jahr 1991. Voll beladen bietet der 7,2-Tonner trotz 1.000-l-Löschwasserbehälter sowie einer – bisher auf einem Anhänger mitgeführten – Zusatzbeladung noch eine Gewichtsreserve von 200 kg. Dabei sind die

Maße kompakt: 6.300 x 2.300 x 2.800 mm (LxBxH). Der Iveco Daily vom Typ 72-180 besitzt einen 179 PS (132 kW) starken Dieselmotor. In der Kabine (1/5) verfügt der Angriffstrupp über Sitze mit integrierten PA, der Wassertrupp nimmt auf Klappsitzen Platz. Beide Trupps sitzen in Fahrtrichtung. Durch zwei Glasdächer ist die Kabine sehr hell.

Zwei gekuppelte C-Schläuche mit Hohlstrahlrohren liegen in

Buchten für den Erstangriff bereit. Mit einer AWG-Mittelschaumpistole M 0,4 mit C-Kupplung und angeschraubtem Schaummittelbehälter lassen sich – inklusive Reservebehälter – zwei Mal 10 m³ Löschschaum erzeugen. Im GR ist eine vom Vorgängerfahrzeug übernommene TS Rosenbauer Fox 3 eingeschoben. Sie wird zum Betrieb herausgezogen. Als Zusatzbeladung sind ein Absturzsicherungs-Set, ein Halligan-Tool, eine

Spaltaxt und Rüstholz an Bord des TSF-W. Ölbindemittel wird in Kanistern mitgeführt. Auf dem Dach montierte Ziegler zwei Halterungen für die vierteilige Steckleiter. Der elektro-pneumatische Lichtmast mit vier LED-Scheinwerfern lässt sich – ebenso wie die LED-Umfeldbeleuchtung Z-Vision und die Heckabsicherung – über eine Kabelfernbedienung steuern. Ein Hygieneboard rundet die Ausstattung des TSF-W ab.

PTLF 4000 MAN TGM 18.340/Rosenbauer

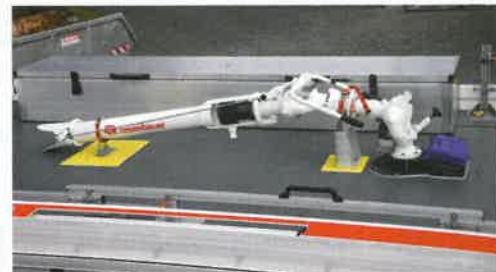
Drei baugleiche PTLF 4000 auf MAN TGM 18.340 4x2 B (340 PS/250 kW) lieferte Rosenbauer an die BF Düsseldorf. Sie sind die ersten Fahrzeuge im neuen Look der Feuerwehr in der nordrhein-westfälischen Landeshauptstadt. Die

Beklebung der reinweiß lackierten, 340 PS (250 kW) starken 18-Tonner stammt von Design 112, Limburg. 4.100 l fasst jeweils der Löschwassertank. Zwei Schaummittel tanks (500 l/200 l) und eine Pulverlöschanlage PLA 250 gehören eben-

falls zur Ausstattung. Auf dem Dach ist jeweils ein Werfer RM24 von Rosenbauer (3.000 l/min, 80 m) montiert. Mit den drei neuen PTLF ersetzt die Berufsfeuerwehr TLF 24/48-P auf Iveco Magirus Cursor 350 mit Magirus-Aufbau.



Fotos: Truckenmüller



Im neuen Look der BF Düsseldorf: drei PTLF 4000 von Rosenbauer auf MAN TGM 18.340 4x2 B.

Der Dachwerfer RM24 bietet eine maximale Durchflussmenge von 3.000 l/min und eine Wurfweite von bis zu 80 m.